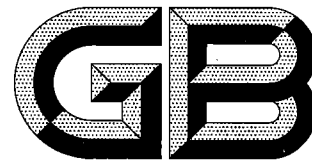


ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 19754—2015
代替 GB/T 19754—2005

重型混合动力电动汽车 能量消耗量试验方法

Test methods for energy consumption of heavy-duty hybrid electric vehicles

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中华人民共和国
国家标准
重型混合动力电动汽车
能量消耗量试验方法
GB/T 19754—2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238
读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 6.5 字数 189 千字
2015年6月第一版 2015年6月第一次印刷

*

书号: 155066·1-51454 定价 84.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 净能量改变量(NEC)的计算方法	2
4.1 NEC 计算原理	2
4.2 NEC 计算	2
4.3 NEC 相对变化量的确定	3
5 试验循环	4
5.1 试验循环要求	4
5.2 试验循环持续时间	5
6 试验准备	5
6.1 试验条件	5
6.2 汽车数据的预先收集	5
6.3 车辆条件	5
6.4 预置储能装置	6
6.5 底盘测功机的技术条件	7
6.6 试验仪器	8
7 试验程序	9
7.1 汽车驱动系统的启动和再启动	9
7.2 预运行	9
7.3 非外接充电型混合动力电动汽车的试验程序	9
7.4 外接充电型混合动力电动汽车的试验程序	9
8 数据记录和结果	11
8.1 环境数据	11
8.2 燃料密度	11
8.3 SOC、动力蓄电池电压、超级电容器电压和 NEC	11
8.4 行驶距离	12
8.5 燃料消耗	12
8.6 储能装置净能量改变量(NEC)	12
8.7 能量消耗量	12
8.8 试验有效性	14
9 最终试验报告	14
附录 A (规范性附录) NEC 的相对变化量确定程序和 SOC 修正程序范例	15
附录 B (规范性附录) 中国典型城市公交循环数据	17